



COMUNE DI LEONFORTE
Provincia di Enna

Protocollo nr.: 0001046
del 17/01/14
Ente: COMUNE DI LEONFORTE
A00:



Ai Consiglieri Comunali del Gruppo
Consiliare "PROGETTARE FUTURO"
Dott. Giovanni GHIRLANDA
Avv. Pietro VANADIA

Ai Presidente del Consiglio Comunale
dott.ssa Floriana ROMANO

Oggetto: Risposta a nota prot. n° 24552 del 13/11/2013
"Interrogazione sulle zone di sosta a pagamento (strisce blu)".

In esito all'interrogazione di cui in oggetto, si fa presente che, dopo aver previsto "l'obbligo di riservare una adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta", l'art. 7, comma 8, dei D. Leg.vo 30/04/1992 n. 285, continua aggiungendo che "tale obbligo non sussiste per le zone definite a norma dell'art. 3 "area pedonale" e "zona a traffico limitato", nonché per quelle definite "A" dall'art. 2 del decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 2 aprile 1968, n. 1444, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 97 del 16 aprile 1968, e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, opportunamente individuate e delimitate dalla giunta nelle quali sussistano esigenze e/o condizioni particolari di traffico".

Ciò premesso, nessun obbligo di "riequilibrio" fra zone di sosta a pagamento e zona di sosta libere fa capo a questa Amministrazione, in quanto le prime, cioè a pagamento, attualmente poste in essere ricadono tutte o nelle "Zone A" di cui alla normativa citata (parcheggi istituiti sul Corso Umberto, tratto compreso tra via Mercede e Piazza Annunziata, incluse la stessa Piazza Annunziata e Piazza Margherita) o nell'area ove è istituita la Zona a Traffico Limitato (parcheggi istituiti sul Corso Umberto, da via Stazione a via Monachella).

A stretto rigore, dunque, il vincolo riguarderebbe esclusivamente i 4 posteggi istituiti tra la via Picone e Piazza Carella e, dunque, risulta pleonastico evidenziare l'assoluta regolarità dell'attuale regolamentazione. In aggiunta a quanto sopra detto, peraltro, è appena il caso di precisare che l'attuale regolamentazione delle Zone Blu risale ad un apposito progetto speciale

autorizzato anni addietro con delibera di G.M., in base al quale, in aree strettamente adiacenti, è stato individuato un cospicuo numero di stalli a sosta libera, ben superiore all'ammontare di quelli a pagamento. Tale rapporto risulta comunque confermato anche sulla base della vigente regolamentazione e lungo tutto l'asse viario collaterale al Corso Umberto, ai due lati dello stesso.

Occorre, infine, sottolineare che, pur nell'attuale regime di regolamentazione delle Zone Blu, esse rappresentano un importante strumento al fine di migliorare ed incrementare la disponibilità di parcheggi per i cittadini che necessitano dell'uso dell'auto, scoraggiandone al contempo l'uso meramente passivo. Sotto questo aspetto, si ritiene che questo istituto, messo a disposizione del nuovo C.d.S., ai fini del miglioramento della circolazione e delle condizioni ambientali, vada semmai rivisto dal punto di vista gestionale.

Confidando, questa Amministrazione, di essere stata chiara ed esaustiva nel fornire risposta idonea in merito all'interpellanza di cui in oggetto, sempre disponibile ad un dialogo costruttivo per il bene della nostra comunità, porge cordiali saluti.

f.to IL VICE SINDACO

Antonino La Puma
